

# TRAMOGGE MOBILI DA BANCHINA

SISTEMA  
INNOVATIVO  
'PUSH-PULL'  
PATENT  
PENDING



**RONCUZZI**<sup>®</sup>





## IL TEMA: l'inquinamento dell'aria

Parte importante dell'inquinamento dell'aria è dovuto alle polveri totali sospese (PTS) ovvero all'insieme di polveri, fumo e gocce di piccolissime dimensioni presenti nell'atmosfera che, per la maggior parte, sono prodotte dalle attività umane.



## IL PROBLEMA: le polveri in ambiente portuale

In ambito portuale, l'attività di carico e scarico di merci alla rinfusa, che si è imposto per la sua grande flessibilità ed economia di esercizio, è quello che utilizza gru a benna con tramoggia di carico/scarico.

Tale sistema, però, origina la formazione di polvere così come segue:

- durante il **tragitto della benna** dalla nave alla tramoggia di carico
- durante l'operazione di **apertura della benna**
- durante l'**impatto del materiale** sulle pareti della tramoggia
- durante la **fase di scarico** del materiale dalla tramoggia al veicolo di trasporto sottostante



## NORMATIVE: prevenzione e controllo integrati dell'inquinamento

Nel 1996 la UE ha pubblicato la Direttiva 96/61/CE (IPPC- Integrated Pollution Prevention and Control) che stabilisce una serie di regole comuni per il rilascio delle autorizzazioni alle installazioni industriali in Europa.

La direttiva IPPC è stata recepita in Italia con il DL n. 372 del 4/8/99, il DL n.59 del 18/2/05 e poi con il DM 31/1/05.

Lo scopo del D.Lgs.372/99 è quello di minimizzare l'inquinamento in tutta la UE, richiedendo per tutti i tipi di impianti elencati nell'Allegato 1 della Direttiva, la necessità di ottenere autorizzazioni integrate dalle autorità dei vari paesi, in assenza delle quali non potranno operare.

Il concetto di autorizzazione integrata implica che le autorizzazioni devono tenere in conto dell'insieme delle prestazioni ambientali ed essere basate sul concetto delle **BEST AVAILABLE TECHNIQUES (BAT)** (MTD in Italia) definite nell'art. 2 del D.Lgs.372/99.



## LA SOLUZIONE DEL PROBLEMA

La soluzione è nel **sistema innovativo Roncuzzi (patent-pending) di tipo "Push-Pull"**, sistema derivato dalla grande esperienza Roncuzzi e dalla sua particolare attenzione alle problematiche ambientali nel settore portuale.



## LA TRAMOGGIA RONCUZZI

La tramoggia Roncuzzi non solo **soddisfa pienamente le prescrizioni BAT** ma aumenta sensibilmente l'efficienza di funzionamento dei tradizionali sistemi di **contenimento delle polveri**, sia in termini di inquinamento e condizioni atmosferiche gravose che di consumo energetico.

### BENEFIT

- ◆ **Macchina particolarmente adatta alle esigenze portuali** essendo versatile e pratica e di contenuto investimento rispetto ad altri sistemi
- ◆ Macchina modulare, imbullonata, **facilmente montabile e trasportabile**
- ◆ Tramoggia particolarmente efficiente per il **contenimento delle polveri nelle operazioni di carico e scarico**, anche in condizioni atmosferiche gravose
- ◆ **Sistema di contenimento polveri integrato** nella struttura della tramoggia per consentirne la **piena mobilità**
- ◆ Tramoggia adatta alla **manipolazione di un'alta gamma di materiali**
- ◆ Macchina che prevede **possibili implementazioni successive** (sistemi di pesatura, controllo, depolverazione, ecc.)

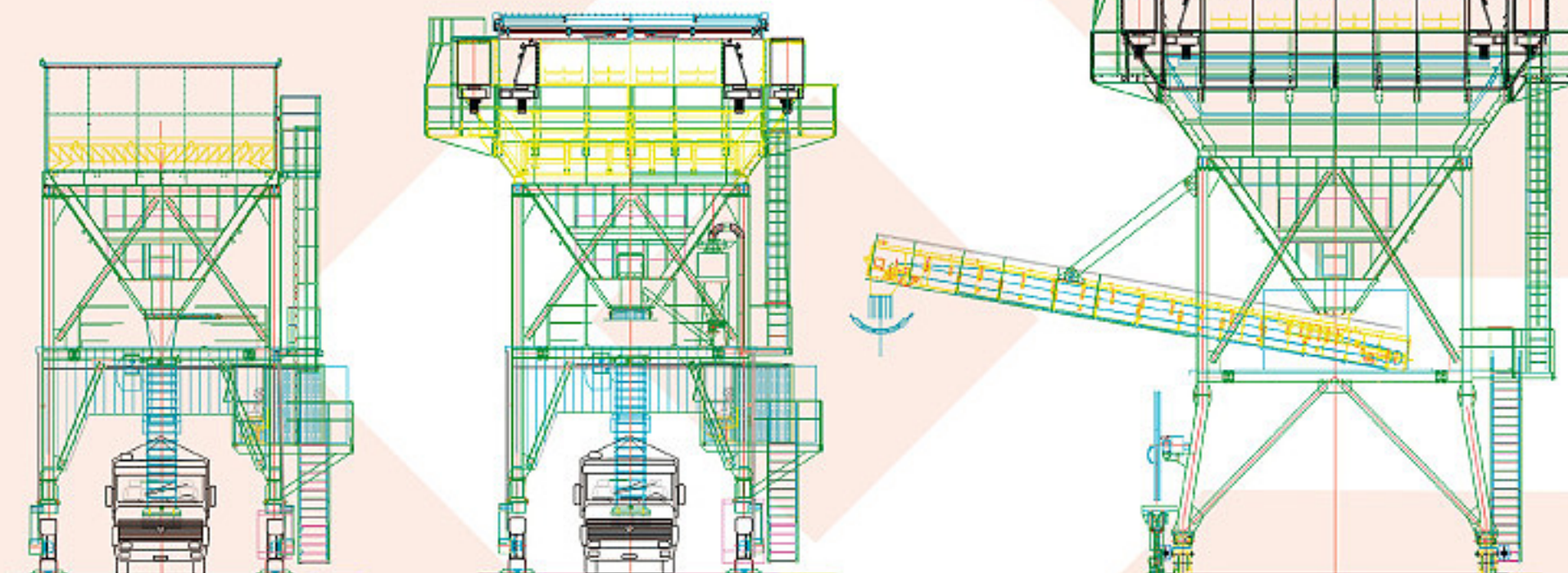
**SISTEMA INNOVATIVO "PUSH-PULL" PATENT PENDING**





La tramoggia Roncuzzi è disponibile nella versione con sistema di aspirazione polveri tradizionale e con **sistema innovativo "Push-Pull"** per condizioni atmosferiche gravose e comunque, per una **altissima efficienza di contenimento delle polveri**.

**SISTEMA INNOVATIVO "PUSH-PULL" PATENT PENDING**



T 50

TD 50

TDF 80

## OPZIONI

La tramoggia Roncuzzi è disponibile in versione standardizzata ma anche con la possibilità di integrare varie opzioni su specifica richiesta del cliente come vari tipi di scarico (serranda, nastro estrattore, tubi telescopici ecc.), di sistemi di traslazione, rivestimenti antiusura e sistemi di controllo. Vedasi tabella a lato.



## TRAMOGGE RONCUZZI \*

### CONFIGURAZIONI

CARATTERISTICHE	TRAMOGGE NON DEPolverATE			TRAMOGGE DEPolverATE (Patent pending)					
	TB 50-6	T 50-6	T 50-7	TD 50-6	TD 50-7	TD 80-7	TD 80-9	TDF 80-7	TDF 80-9
Volume	50 m <sup>3</sup>	50 m <sup>3</sup>	50 m <sup>3</sup>	50 m <sup>3</sup>	50 m <sup>3</sup>	80 m <sup>3</sup>	80 m <sup>3</sup>	80 m <sup>3</sup>	80 m <sup>3</sup>
Dimensioni imbocco superiore L	6x6 m	6x6 m	7x7 m	6x6 m	7x7 m	7x7 m	9x9 m	7x7 m	9x9 m
Altezza massima H	11,4 m	13,6 m	14,3 m	13,8 m	14,5 m	14,5 m	15,9 m	14,5 m	15,9 m
Dispositivo di scarico	Bocca di lupo	Tubo telescopico	Tubo telescopico	Tubo telescopico	Tubo telescopico	Tubo telescopico	Tubo telescopico	Nastro estrattore	Nastro estrattore
Altezza massima di scarico S	4530 mm	4060 mm	4060 mm	4060 mm	4060 mm	4060 mm	4060 mm	5500 - 6500 mm	5500 - 6500 mm
Peso	33 t	37 t	46 t	54 t	63 t	88 t	100 t	83 t	95 t

### OPZIONI

Griglia antirigurgito	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Di serie	Di serie	Di serie	Di serie	Di serie	Di serie
Copertura mobile	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale
Rivestimento cono	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale
Nastro estrattore pesatore	-	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale
Cabina operatore	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	-	-
Sistema livellamento carico	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	-	-
Semovente su gomme	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Di serie	Di serie	Di serie	Di serie	Di serie	Di serie
Semovente su rotaia	-	-	-	-	-	-	-	Opzionale	Opzionale

\* tutti i dati possono essere soggetti a variazione senza preavviso



